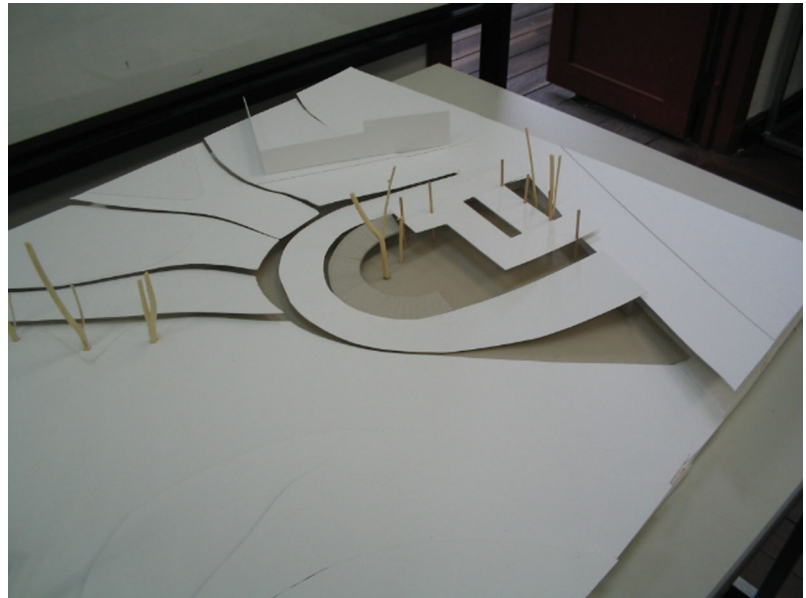


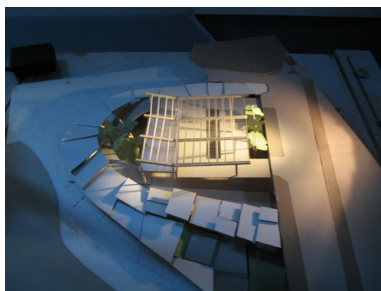
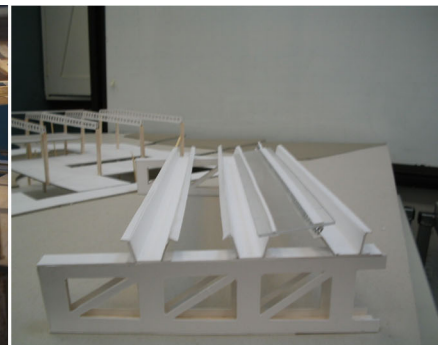
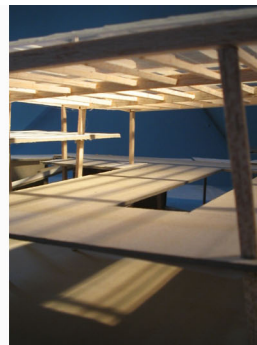
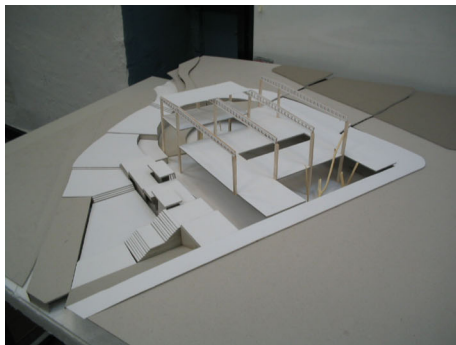
El proyecto consiste en un programa completo para Estación de Servicio en un predio limitado por dos grandes vías vehiculares.

Entre estas, se presenta una diferencia de nivel considerable. Esta diferencia de nivel resulta muy importante para el manejo de espacio público que marca una pauta en el flujo vehicular dentro de la estación y peatonal en su exterior.

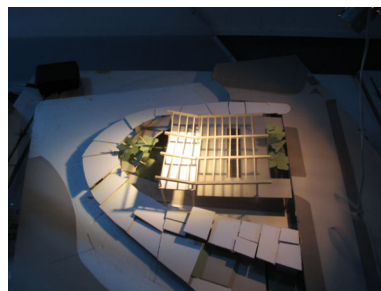
Las consideraciones para hacer de la estación una arquitectura sostenible se resume en los vacíos que abarcan gran parte del área proporcionando luz a lo largo del día y una excelente ventilación en el nivel subterráneo en donde la densidad del uso lo exige así.



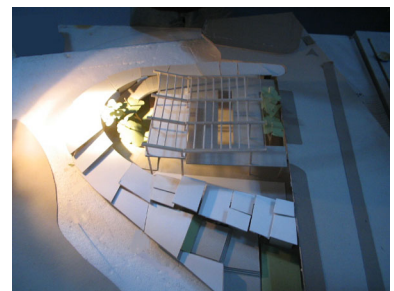
maqueta concepto general



pruebas lumínicas-asoleación mañana



pruebas lumínicas - asoleación medio día



pruebas lumínicas - asoleación tarde