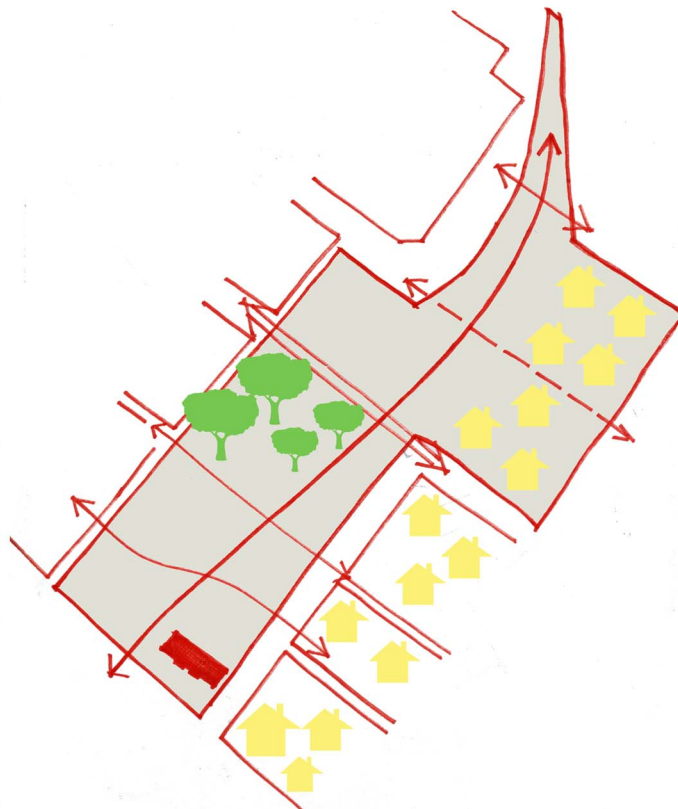
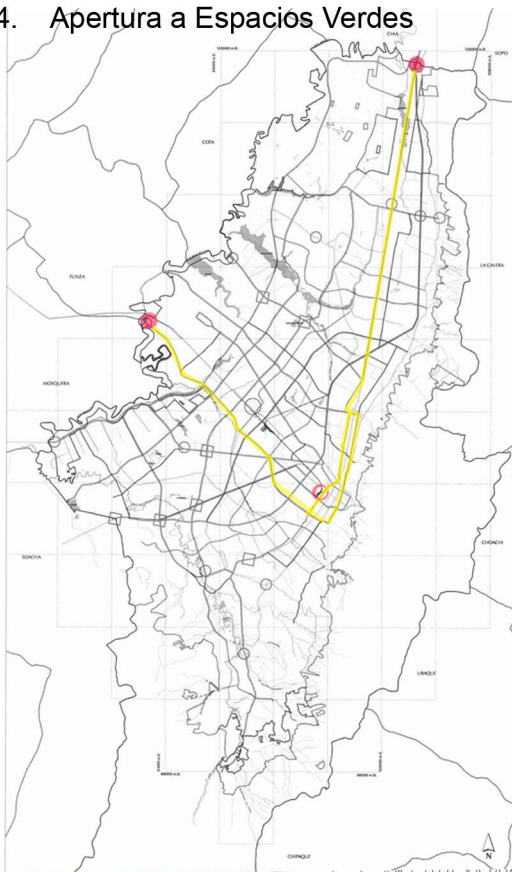


### Operaciones Arquitectónicas sugeridas por el Lugar

1. Conservación de un Bien de interés cultural y de patrimonio nacional
2. Generación de permeabilidad Peatonal y Vehicular
3. Densificación en Vivienda
4. Apertura a Espacios Verdes



Dado que hoy en día el 'Tren de la Sabana' tiene como uno de sus destinos la 'Estación de la Sabana', el proyecto incluye un desplazamiento de las estaciones del tren a la periferia de la ciudad. El tren en su función se rescata como enlace de los municipios relacionados a Bogotá como ciudades-dormitorio, a través del proyecto de 'Tren de Cercanías'. Esto implica la inclusión del sistema de trenes en las llamadas ESTACIONES DE CABECERA de dos puntos estratégicos de la periferia de la ciudad: El extremo norte por la Carrera 7a y otro sobre el extremo de la vía de integración ciudad-región de la salida a Mosquera y Funza. La tarifa combinada tren-Transmilenio para los usuarios de los municipios de la Sabana es la misma que la de los autobuses interurbanos con correspondencia con Transmilenio.